



TRANSPORDIAMET

Kairiin Kõhelik
Kirjanurk OÜ
kairiin@kirjanurk.ee
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju
maakond

Teie 29.09.2026

Meie 12.10.2026 nr 7.1-2/26/17261-2

**Tuhala küla elurajooni sideühenduse
projekti kooskõlastamine riigiteede nr 1115
ja nr 11202 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud Harju maakonna Kose valla Tuhala küla elurajooni sideühenduse rajamiseks pinnases sidetrassi ja sidekapi (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

Kavandataval tehnovõrgul on puutumus riigiteedega järgmiselt:

- kulgemine **riigitee nr 1115 Kurna-Tuhala tee** km 21,79–21,81 tee kaitsevööndis ning ristumine riigiteega **km 21,79** kinniselt kaitsetorus.
- kulgemine **riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee** km 13,20–13,91 teemaal ja tee kaitsevööndis ning ristumine riigiteega km 13,63, km 13,73 ja km 13,91.

Transpordiamet on 21.12.2023 kirjaga nr [7.1-2/23/21873-4](#) kooskõlastanud OÜ Kirjanurk, töö nr 10379P „*Harjumaa, Kose vald, Tuhala küla ja Otiveski elurajooni sideühendus*“ ning 28.02.2024 kirjaga nr [7.1-2/24/2023-4](#) ehitusteatise nr 2411201/01936.

Ehitusteatise alune projektlahendus realiseeriti vaid osaliselt ning kooskõlastamiseks esitatud projekt käsitleb varasemalt väljaehitamata jäänud projektlahendust.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk töö nr 15460P „*Harju maakond, Kose vald, Tuhala küla Rednet sidevõrk*“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee teelõik km 9,137– 15,925 oli pindamistööde objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Varasemalt kooskõlastatud projekti alusel on Transpordiameti ja Rednet OÜ vahel sõlmitud 17.jaanuaril 2024 notarileping nr 86 „*Isiklike kasutusõiguste seadmise leping ja*

asjaõiguslepingud“. Lähtuvalt eeltoodust on käesoleva kooskõlastuse aluse projektiga kavandatud tehnovõrgu ehitamiseks riigitee maaüksuse kasutusõigus olemas.

4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan koos ristmevälja joonistega

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee